



DETERMINAZIONE DEL COMMISSARIO N. 165 DEL 05.07.2018

OGGETTO: Approvazione atti di gara e indizione gara, in esecuzione della DGR. N. 304/2018 e dell'Accordo di collaborazione ex art. 15 legge 7 Agosto 1990, n. 241 firmato digitalmente in data 26.06.2018 tra la Regione Campania, l'ACaMIR, la città Metropolitana di Napoli, e le Province di Caserta, Avellino, Salerno e Benevento e dell'Atto aggiuntivo al medesimo sottoscritto in data 28.06.2018 fra la Direzione Generale per la Mobilità, ACaMIR e la Città Metropolitana di Napoli, mediante procedura aperta, sopra soglia comunitaria, ai sensi dell'Art. 60 D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii, suddivisa in 5 lotti, per l'aggiudicazione con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, del servizio per la Manutenzione integrata della rete stradale regionale nell'ambito del "Piano triennale dei servizi di manutenzione delle strade regionali" di cui alla DGR 304/2018. Lotto 1- Provincia di Avellino- CIG:7558162896; Lotto 2 - Provincia di Benevento - CIG 7558171006; Lotto 3 - Provincia di Caserta - CIG 7558185B90; Lotto 4 - Città Metropolitana di Napoli - CIG 75581964A6; Lotto 5 - Provincia di Salerno CIG 7558210035.

IL COMMISSARIO

Premesso

che con D.G.R.C. n. 59 del 15/02/2016, è stata approvata la proposta di Programma Operativo Complementare (POC) 2014/2020 ai fini della successiva approvazione a cura del CIPE.

Il CIPE, nella seduta straordinaria del 01/05/2016 ha approvato, con proprie deliberazioni n. 11 e n. 12, la proposta del POC presentata dalla Regione Campania attribuendo alla stessa le risorse finanziarie per la realizzazione del predetto Programma.

che con D.G.R. n. 251 del 27.04.2018, nel prendere atto che parte degli interventi inseriti nell'Accordo di Programma Quadro "Infrastrutture per i Sistemi Urbani - XI Atto integrativo – Intesa Istituzionale Anno 2000" e finanziati a valere sul FSC risultavano già programmati sul POC 2014/2020, è stato, fra l'altro, disposto il finanziamento del Piano Triennale di servizi di manutenzione delle strade regionali.

che con successiva D.G.R. n. 304 del 15.05.2018 si è preso atto del "Disciplinare dei servizi del Piano triennale di manutenzione delle strade regionali" e se ne è disposta la programmazione di € 60.000.000,00 di cui:

- € 40.000.000,00 a valere sul POC 2014/2020 (Asse 1 "Trasporti e Mobilità" Linea di Azione 1.3 - Asse 2 "Ambiente e Territorio" Linee di Azione 2.1 e 2.4 -);
- € 20.000.000,00 a valere sul bilancio pluriennale 2014/2020 approvato con L.R. n. 39 del 29/12/2017;

che con la medesima delibera n. 304/2018 è stato approvato, tra l'altro, lo schema di Accordo di collaborazione ex Art. 15 della Legge n. 241 del 07.08.1990 da sottoscrivere fra la Regione Campania/Province/Città Metropolitana di Napoli quali soggetti beneficiari del Piano di Manutenzione triennale delle strade regionali ed ACaMIR in qualità di Soggetto Attuatore per conto dei predetti Enti, per le attività di pianificazione, progettazione e gestione delle procedure di gara.

che in data 28.06.2018 è stato sottoscritto tra la Direzione Generale per la Mobilità della Regione Campania, ACaMIR, e, rispettivamente, le Province di Caserta, Benevento, Avellino, Salerno e la Città Metropolitana di Napoli l'Accordo ex Art. 15 L. 07.08.1990 n. 241 per la realizzazione del "Piano triennale dei servizi per la manutenzione delle strade regionali";

che il suddetto Accordo di collaborazione ex Art. 15 L. 07.08.1990 n. 241 per la realizzazione del "Piano triennale dei servizi per la manutenzione delle strade regionali" sottoscritto in data 28.06.06.2018, prevede in particolare:

- che ACaMIR svolga le attività di pianificazione, progettazione e gestione delle procedure di gara per ciascuno degli interventi finalizzati all'attuazione del Piano dei servizi di manutenzione delle strade;
- che ACaMIR si impegni a pianificare le attività, a predisporre la progettazione necessaria all'attuazione del Piano nonché tutti gli atti necessari all'espletamento delle gare volte ad individuare il/i fornitore/i ed alla gestione delle procedure di evidenza pubblica relative all'attuazione del Piano in oggetto;

Determinazione del Commissario n.165 del 05/07/2018

- che la Regione Campania si impegni a svolgere funzioni di coordinamento, raccordo e controllo del Piano; nonché a mettere in atto le procedure necessarie al funzionamento del Comitato di Coordinamento e a rendere disponibili le risorse finanziarie;
- che la Città Metropolitana di Napoli e le Province di Caserta, Avellino, Salerno e Benevento relativamente ai lotti di propria competenza, individuati in fase di progettazione, si sono impegnate a:
 - a. sottoscrivere i contratti con il fornitore e/o l'appaltatore (in caso di lotti ricadenti sul territorio di più province si procederà all'individuazione dell'ente preposto alla gestione del contratto attraverso un'intesa tra le amministrazioni coinvolte);
 - b. trasmettere, trimestralmente, la rendicontazione delle spese sostenute nonché tutti i dati fisici e procedurali alle attività svolte alla Direzione;
 - c. garantire una tempestiva e diretta informazione agli organi preposti, tenendone informata la Regione Campania, su eventuali procedimenti di carattere giudiziario, civile, penale o amministrativo che interessino gli interventi finanziati;
 - d. fornire alla Regione Campania le informazioni sui risultati raggiunti e sugli effetti prodotti ed ogni informazione sulle attività di cui agli Accordi, compresi i dati di monitoraggio fisico, finanziario e procedurale secondo le scadenze previste;
 - e. inviare alla Regione Campania le previsioni di spesa elaborate dall'Amministrazione al fine di contribuire al perseguimento di ottimali livelli di spesa;
 - f. garantire il rispetto degli obblighi in materia di informazione e pubblicità previsti all'art. 9 del regolamento (CE) n. 1828/2006; assolvere ad ogni altro onere ed adempimento previsto dalla normativa comunitaria in vigore per tutta la durata dell'Accordo di collaborazione;

che con nota PEC R.U. n. 104212 del 26.06.2018, la Città Metropolitana di Napoli ha formulato alcune richieste alla Direzione Generale Mobilità della Regione Campania e ad ACaMIR, riscontrate dalla stessa Direzione con comunicazione prot. 415011 del 27.06.2018 e per l'effetto, in data 29.06.2018 è stato sottoscritto l'Atto integrativo al predetto Accordo sottoscritto fra la Regione Campania, ACaMIR e la Città Metropolitana di Napoli di recepimento delle stesse;

che secondo quanto convenuto, nel citato Accordo e nell'Atto aggiuntivo al medesimo, la procedura di gara sarà espletata dall'ACaMIR mentre, i contratti di appalto saranno sottoscritti e gestiti dalla Città metropolitana di Napoli e dalle singole Province, ciascuna per il lotto di propria competenza;

Premesso altresì

che, giusto Protocollo d'intesa sottoscritto in data 22.06.2017 tra la Regione Campania, la Città metropolitana di Napoli e il Ministero del Lavoro e delle Politiche sociali si è convenuto di cofinanziare il "Programma Campania più" di cui alla Deliberazione della Giunta Regionale della Campania n. 244 del 28 Aprile 2017 destinando a tal fine l'importo complessivo di 10 milioni di euro del Fondo Sociale per Occupazione e Formazione. In particolare, si è previsto di destinare dette risorse a bonus assunzionali e/o ad assegni di collocazione a favore di almeno mille tra i disoccupati di lunga durata di cui alla platea precisata con la nota regionale n. 213184 del 22 marzo 2017 ss.mm.ii., da coinvolgere nell'attuazione del "Programma";

che, inoltre con il medesimo Protocollo, la Regione e la Città Metropolitana di Napoli si sono impegnate a realizzare le azioni del citato "Programma" mediante l'attivazione di procedure di evidenza pubblica che, per effetto di apposite clausole sociali, prevedano l'assunzione dei disoccupati di lunga durata, di cui alla platea specificata nella suindicata nota regionale n. 213184 del 22 marzo 2017 e ss.mm.ii, da parte degli aggiudicatari dei bandi;

che, per effetto di quanto sopra, il Piano di manutenzione integrata delle strade di interesse regionale di cui al presente Disciplinare di gara costituisce l'evoluzione del citato "Programma" e beneficia della medesima modalità collaborativa tra il Ministero, la Regione e gli Enti metropolitani e provinciali;

Considerato

che con Determinazione del Commissario n. 149 del 29.06.2019 l'ACaMIR ha preso atto della DGR n. 304/2018 e dell'avvenuta sottoscrizione del predetto Accordo di collaborazione ex art.15 L. 07.08.1990 n. 241 del 26.06.2018 fra la Direzione Generale per la Mobilità, ACaMIR, la Provincia di Caserta, la Provincia di Salerno, la Provincia di Avellino, la Provincia di Benevento e la Città Metropolitana di Napoli e del relativo Atto Aggiuntivo del 29.06.2018 fra la Direzione Generale per la Mobilità, ACaMIR e la Città Metropolitana di Napoli;

Determinazione del Commissario n.165 del 05/07/2018

che con la medesima Determinazione del Commissario n. 149 del 29.06.2019 e successiva n. 162 del 04.07.2018, ha nominato l'ing. Giovanni Argento, dipendente in servizio presso l'ACaMIR, Responsabile Unico del procedimento ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs n. 50/2016 e ss.mm.ii. (di seguito per brevità "Codice"), l'ing. Dario Gentile, progettista per le attività richieste dall'art. 23 del Codice e il gruppo di supporto giuridico – amministrativo -legale al RUP nelle persone della Dott.ssa Valeria Torrieri, della Dott.ssa Angelina Martino, della Dott.ssa Romina Fabiano e del Dott. Massimo Bisogno;

che, in esecuzione della D.G.R. n. 304 del 15.05.2018 e dell'Accordo di collaborazione ex Art. 15 legge 7 Agosto 1990, n. 241 firmato digitalmente in data 28.06.2018 tra la Regione Campania, l'ACaMIR, la Città Metropolitana di Napoli, e le Province di Caserta, Avellino, Salerno e Benevento, nonché del citato Atto Aggiuntivo del 29.06.2018, in riferimento alle attività di competenza della scrivente Agenzia, come declinate all'Art. 4 – punto 4.3 del medesimo Accordo, ACaMIR, ha svolto una intensa attività di collaborazione istituzionale con tutti gli Enti coinvolti mediante incontri tecnici e interlocuzioni, anche a mezzo mail, agli atti;

che, con particolare riferimento alla rete stradale oggetto dell'operazione in argomento, ACaMIR ha trasmesso la ricostruzione della rete stradale, con i relativi allegati tecnici, con le seguenti note, chiedendo un riscontro nel termine massimo di n. 7 giorni dalla ricezione delle stesse: a. prot. PEC 1490 del 22.06.2018 alla Provincia di Avellino; b. prot. PEC 1491 del 22.06.2018 alla Provincia di Benevento; c. prot. PEC 1492 del 22.06.2018 alla Provincia di Caserta; d. prot. PEC 1493 del 22.06.2018 alla Città Metropolitana di Napoli; e. prot. PEC 1494 del 22.06.2018 alla Provincia di Salerno;

che, hanno fornito riscontro nei termini richiesti la Provincia di Caserta, la Provincia di Salerno, la Città Metropolitana di Napoli con note agli atti;

che la Provincia di Avellino, con nota prot. PEC 29493 del 04.07.2018, acquisita al prot. ACaMIR al n. 1658/2018 del 04.07.2018 e la Provincia di Benevento, con nota prot. PEC 0025921 del 04.07.2018, acquisita al prot. ACaMIR 1657 del 04.07.2018, hanno richiesto alcune modifiche di natura residuale alla configurazione della rete stessa e che, seppure pervenute oltre i termini di cui sopra, sono state accolte con note del RUP del 05.07.2018, acquisite al prot pec ACaMIR n.1685 del 05.07.2018;

Considerato inoltre

che, in continuità con la predetta azione di collaborazione finalizzata alla realizzazione delle attività di interesse comune, con nota prot. PEC 1632 del 02.07.2018 ACaMIR ha trasmesso altresì la bozza di "Capitolato tecnico e prestazionale di gara" per la formulazione di eventuali ulteriori osservazioni/integrazioni, ai suddetti cinque Enti, chiedendo un riscontro entro il termine del 04.07.2018;

che in esito alla richiesta di cui sopra, sono pervenute le note della Provincia di Salerno prot. PEC PSA 201800135746 e prot. 2018001358763 del 04.07.2018, acquisite rispettivamente al prot. ACaMIR PEC 1656/2018 del 04.07.2018 e 1663/2018 del 04.07.2018; della Città Metropolitana di Napoli prot. PEC 0107251 del 04.07.2018 e prot. PEC 0107570 del 05.07.2018, acquisita al prot. ACaMIR rispettivamente ai numeri 1664/2018 del 05.07.2018 e prot. PEC 1674/2018 del 05.07.2018; della Provincia di Caserta prot. PEC 0039484 del 04.07.2018, acquisita al prot. ACaMIR 1659 del 04.07.2018; della Provincia di Benevento prot. PEC 0025921 del 04.07.2018, acquisita al prot. ACaMIR 1657 del 04.07.2018; della Provincia di Avellino prot. PEC 29493 del 04.07.2018, acquisita al prot. ACaMIR al n. 1658/2018 del 04.07.2018;

che, in riscontro alle richieste di integrazioni formulate in merito ad alcuni aspetti del capitolato tecnico e prestazionale di gara, pervenute esclusivamente dalla Provincia di Salerno e dalla Città Metropolitana di Napoli con le note di cui al punto che precede, ACaMIR ha inviato ai suddetti Enti rispettivamente la comunicazione PEC 1663/2018 del 04.07.2018 alla Provincia di Salerno e PEC 1672 del 05.07.2018 alla Città Metropolitana di Napoli;

Considerato infine

che, per tutto quanto sopra, ad esito dell'intesa attività di raccordo istituzionale con i cinque Enti beneficiari dell'operazione in argomento occorre procedere all'indizione di una procedura di gara europea, distinta in 5 lotti, per affidare il servizio per la Manutenzione integrata della rete stradale regionale nell'ambito del "Piano triennale dei servizi di manutenzione delle strade regionali" di cui alla D.G.R. 304/2018;

che tale collaborazione istituzionale ha condotto alla predisposizione del Progetto ex Art. 23, commi 14 e 15 del D. Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., comprensivo, fra l'altro, della Relazione tecnico-illustrativa, dei Quadri Economici pre-gara dei suddetti lotti, del cronoprogramma procedurale e finanziario per annualità;

Determinazione del Commissario n.165 del 05/07/2018

che l'appalto relativo all'operazione "Servizio di manutenzione integrata della rete stradale regionale" in argomento è suddiviso in 5 lotti, individuati in funzione dell'Ente territorialmente come di seguito elencati:

Numero	CIG	Nome	Estensione rete [km]
1	7558162896	Provincia di Avellino	599
2	7558171006	Provincia di Benevento	922
3	7558185B90	Provincia di Caserta	1.389
4	75581964A6	Città Metropolitana di Napoli	496
5	7558210035	Provincia di Salerno	445
Totale			3.850

che l'importo complessivo a base di gara dell'appalto è di € 48.743.822,00 (Euro quarantottomilionisettescentoquarantatremilaottocentoventidue/00) comprensivo degli oneri di sicurezza non soggetti a ribasso pari a € 1.218.595,00 così ripartito per i singoli lotti:

- **Lotto 1:** € 7.578.803,00 comprensivi degli oneri di sicurezza non soggetti a ribasso pari a € 189.470,00;
- **Lotto 2** – € 11.675.610,00 comprensivi degli oneri di sicurezza non soggetti a ribasso pari a € 291.890,00;
- **Lotto 3** –€ 17.581.750,00 comprensivi degli oneri di sicurezza non soggetti a ribasso pari ad € 439.544,00;
- **Lotto 4** –€ 6.276.137,00 comprensivi degli oneri di sicurezza non soggetti a ribasso pari ad € 156.903,00;
- **Lotto 5** –€ 5.631.522,00, comprensivi degli oneri di sicurezza non soggetti a ribasso pari ad € 140.788,00;

che, stante la complessità dell'appalto, come si evince dai documenti tecnici, l'ACaMIR ha ritenuto di dover prevedere negli atti di gara, ai fini della partecipazione, adeguati requisiti sia di capacità tecnico – professionale;

che i suddetti requisiti si ritengono opportuni al fine di garantire che l'aggiudicatario sia in grado di assolvere correttamente agli obblighi assunti con il Contratto d'Appalto, attraverso un'esperienza maturata nel settore di riferimento, coerente con l'interesse pubblico perseguito dall'ACaMIR, della Regione Campania e degli Enti Committenti;

che, nel rispetto dei principi di trasparenza, concorrenza, parità di trattamento, la gara verrà esperita mediante procedura aperta ai sensi dell'Art. 60 D.lgs 50/2016 e sarà aggiudicata con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, a favore del concorrente che avrà ottenuto il punteggio finale più alto (P), derivante dalla somma del punteggio dell'offerta tecnica (T) per un massimo di punti 85e di quello dell'offerta economica (E) per un massimo di punti 15, calcolati sulla base della seguente formula:

$$P(i) = T(i) + E(i)$$

Rilevato

che il Progetto ex Art.23, commi 14 e 15 del D. Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., comprensivo della Relazione tecnica illustrativa, dei quadri economici pre-gara e dei relativi allegati tecnici, del Bando di gara, del Disciplinare di gara completo di allegati, del Capitolato tecnico-prestazionale con relativo allegato, del DUVRI e dello Schema di contratto predisposti dagli uffici dell'Agenzia, sono stati trasmessi dal RUP con nota prot.1671 del 05.07.2018 e risultano conformi alla normativa nazionale vigente, e coerenti a quanto previsto dagli indirizzi di cui alla D.G.R. n. 304 del 15.05.2018;

che con Determinazione del Commissario n. 248 del 21.12.2017 sono stati approvati il Bilancio di previsione triennale 2018 – 2020 ed Bilancio gestionale 2018-2020;

che con Determinazione del Commissario n. 38 del 14.03.2018 sono state accertate le risorse ex Art. 27 di cui alla L.R. n. 3/2002, a titoli di fondi di funzionamento per l'anno 2018;

che il presente appalto trova, quindi, copertura finanziaria a valere sul POC 2014/2020 (Linee di Azione 2.1 e 2.4. dell'Asse 2 "Ambiente e Territorio"; Linea di Azione 1.3 dell'Asse 1 "Trasporti e Mobilità") e a valere sul bilancio pluriennale 2014/2020 approvato con L.R. n. 39 del 29/12/2017, come da D.G.R. n. 304 del 15.05.2018;

Determinazione del Commissario n.165 del 05/07/2018

che con nota prot. 1651 del 03.07.2018 e PEC del RUP l'Agenda ha trasmesso alla Direzione Generale, per gli adempimenti di competenza, la seguente documentazione a firma del RUP: a. relazione tecnico – illustrativa; b. il cronoprogramma; c. quadri economici pre-gara; d. D.C. n. 149 del 29.06.2018 di nomina, fra l'altro, del RUP; e. dichiarazione di assenza entrate nette ex. Art. 61 del Reg. CE n. 1303/2013; f. D.C. n. 162 del 04.07.2018 di rettifica in parte de qua della citata D.C. n. 149/2018;

che, per l'effetto, con Decreto Dirigenziale n. 51 del 05.07.2018 è stato disposto l'atto di prenotazione dell'impegno contabile sugli esercizi finanziari 2018, 2019 e 2020 dell'importo complessivo di €60.000.000,00 per l'operazione *de qua* a valere come segue:

- €40.000.000,00 sul POC 2014/2020 , Missione 1, Programma 12 – Titolo 02 con imputazione sul capitolo 8424;
- €10.000.000,00 sull'esercizio finanziario 2019 del bilancio pluriennale 2018/2020, Missione 10, Programma 5, ed in dettaglio per €7.153.424,00 – Titolo 01 con imputazione sul capitolo 2281 e per €2.846.575,80 - Titolo 02 con imputazione sul capitolo 2251;
- €10.000.000,00 sull'esercizio finanziario 2020 del bilancio pluriennale 2018/2020, Missione 10, Programma 5, ed in dettaglio per €6.750.721,60 – Titolo 01 con imputazione sul capitolo 2261 e per €3.249.278,40 - Titolo 02 con imputazione sul capitolo 2251;

RITENUTO

di dover indire una gara, in esecuzione della DGR. N. 304/2018 e dell'Accordo di collaborazione ex art. 15 legge 7 Agosto 1990, n. 241 firmato digitalmente in data 28.06.2018 tra la Regione Campania, l'ACaMIR, la città Metropolitana di Napoli, e le Province di Caserta, Avellino, Salerno e Benevento e dell'Atto aggiuntivo al medesimo sottoscritto in data 29.06.2018 fra la Direzione Generale per la Mobilità, ACaMIR e la Città Metropolitana di Napoli, mediante procedura aperta, sopra soglia comunitaria, ai sensi dell'Art. 60 del D. Lgs 50/2016, suddivisa in 5 lotti, per l'aggiudicazione, con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, del "*Servizio per la Manutenzione integrata della rete stradale regionale*" nell'ambito del "Piano triennale dei servizi di manutenzione delle strade regionali" di cui alla D.G.R. n. 304/2018 per un importo complessivo a base di gara di € 48.743.822,00 comprensivo degli oneri di sicurezza non soggetti a ribasso pari a € 1.218.595,00 così ripartito per i singoli lotti:

- **Lotto 1:** € 7.578.803,00 comprensivi degli oneri di sicurezza non soggetti a ribasso pari a € 189.470,00;
- **Lotto 2** – € 11.675.610,00 comprensivi degli oneri di sicurezza non soggetti a ribasso pari a € 291.890,00;
- **Lotto 3** –€ 17.581.750,00 comprensivi degli oneri di sicurezza non soggetti a ribasso pari ad € 439.544,00;
- **Lotto 4** –€ 6.276.137,00 comprensivi degli oneri di sicurezza non soggetti a ribasso pari ad € 156.903,00;
- **Lotto 5** –€ 5.631.522,00, comprensivi degli oneri di sicurezza non soggetti a ribasso pari ad € 140.788,00;

di dover procedere, conseguentemente, all'approvazione degli atti di gara che, allegati alla presente determinazione, costituiscono parte integrante e sostanziale della stessa, di seguito elencati:

- Progetto ex Art. 23, commi 14 e 15 del Codice, comprensivo della Relazione tecnica illustrativa, dei quadri economici pre-gara, del cronoprogramma e dei relativi allegati tecnici;
- il Bando di gara;
- il Disciplinare di gara coi i seguenti allegati:
 - Modello n. 1, domanda di partecipazione e ulteriori annesse dichiarazioni, (Allegato 1);
 - Modello n. 2, impegno a rispettare il Protocollo di Legalità (Allegato 2);
 - Modello n. 3, schema offerta economica (Allegato 3);
 - DGUE e "Linee guida per la compilazione del formulario di Documento di gara unico europeo (DGUE) approvato dal regolamento di esecuzione (UE) 2016/7 della Commissione del 5 gennaio 2016" del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (Pubblicate sulla G.U. serie generale n. 170 del 22/07/2016) - (Allegato 4);
- il DUVRI;
- il Capitolato tecnico - prestazionale con relativo allegato;
- lo Schema di contratto;

di dover dare atto che con Determinazioni del Commissario n. 149 del 29.06.2019 e successiva Determinazione n. 162 del 04.07.2018 è stato nominato RUP del presente intervento, ai sensi dell'art.31 del D.Lgs 50/2016 e

Determinazione del Commissario n.165 del 05/07/2018

ss.mm.ii., l'ing. Giovanni Argento, dipendente in servizio presso l'ACaMIR a decorrere dal 1° aprile 2018 e l'ing. Dario Gentile, Dirigente ACaMIR, Progettista per le attività richieste dall'Art. 23, commi 14 e 15 del D.lgs 50/2016 e ss.mmi.ii;

di dover altresì dare atto che la spesa di cui al presente atto per l'affidamento del servizio di manutenzione integrata della rete stradale regionale, suddiviso in 5 lotti, nell'ambito del "Piano triennale dei servizi di manutenzione delle strade regionali" di cui alla D.G.R. n. 304/2018 trova copertura a valere finanziaria a valere sul POC 2014/2020 (Linee di Azione 2.1 e 2.4. dell'Asse 2 "Ambiente e Territorio"; Linea di Azione 1.3 dell'Asse 1 "Trasporti e Mobilità") e a valere sul bilancio pluriennale 2014/2020 approvato con L.R. n. 39 del 29/12/2017, come da D.D. n. 51 del 05.07.2016 di prenotazione di impegno contabile per l'esercizio finanziario 2018/2020 della D.G. Mobilità della Regione Campania ;

di dover dare infine atto che il contratto di appalto per singoli lotti sarà sottoscritto dagli Enti Committenti nella forma consentita dalla normativa vigente;

di dover disporre la pubblicazione degli atti di gara secondo le modalità disciplinate dall'Art.72 e dall'Art. 73 del D. Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii. e del Decreto Ministeriale 02.12.2016 " Definizione degli indirizzi generali di pubblicazione degli avvisi e dei bandi di gara, di cui agli Art. 70,71 e 98 del D. Lgs. 18 Aprile 2016, n. 50", pubblicato sulla Gazzetta ufficiale del 25/01/2017 ed entrato in vigore il 1 Gennaio 2017, sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea, sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana, sul sito del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e sul sito istituzionale dell'ACaMIR, sul BURC, nonché per estratto su il Messaggero e il Corriere della sera (a livello nazionale) e Il Corriere del Mezzogiorno ed. Campania ed il Mattino (a livello locale);

VISTI

- la L.R. n. 3/2002;
- la L.R. n. 38 del 23 dicembre 2016;
- il Regolamento ACaMIR approvato con delibera di G.R. n. 220 del 17 Aprile 2018 ;
- il Regolamento per la gestione dell'albo pretorio online;
- i D.lgs. n. 50/2016 e n. 56/2017;
- il D.P.R. 207/2010 per le parti ancora in vigore;
- la D.C. n. 248 del 21.12.2017;
- la D.G.R. n. 304 del 15.05.2018;
- l'Accordo ex. Art. 15 L. 214/90 fra la D.G. Mobilità, ACaMIR e la Provincia di Salerno, la Provincia di Avellino, la Provincia di Benevento, la Provincia di Caserta e la Città Metropolitana di Napoli del 28.06.2018;
- l'Atto Aggiuntivo all'Accordo ex. Art. 15 L. 214/90 fra la D.G. Mobilità, ACaMIR e la Città Metropolitana di Napoli del 29.06.2018;
- la note PEC della Città Metropolitana di Napoli, della Provincia di Avellino, della Provincia di Benevento, della Provincia di Caserta, della Provincia di Salerno ed i riscontri ACaMIR, tutti agli atti;
- la documentazione trasmessa dal RUP, prot. 1671 del 05.07.2018, agli atti dell'Agenzia;
- il D.D. n. 51 del 05.07.2018 della D.G. Mobilità della Regione Campania;

All'esito dell'istruttoria eseguita dal RUP, ing. Giovanni Argento e dall'Unità di Staff "Affari giuridici gare e contratti trasparenza e anticorruzione

DETERMINA

Per i motivi espressi in premessa che di seguito si intendono integralmente riportati e trascritti:

di indire una gara, in esecuzione della DGR. N. 304/2018 e dell'Accordo di collaborazione ex art. 15 legge 7 Agosto 1990, n. 241 firmato digitalmente in data 28.06.2018 tra la Regione Campania, l'ACaMIR, la città Metropolitana di Napoli, e le Province di Caserta, Avellino, Salerno e Benevento e dell'Atto aggiuntivo al medesimo sottoscritto in data 29.06.2018 fra la Direzione Generale per la Mobilità, ACaMIR e la Città Metropolitana di Napoli, mediante procedura aperta, sopra soglia comunitaria, ai sensi dell'Art. 60 del D. Lgs 50/2016, suddivisa in 5 lotti, per l'aggiudicazione, con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, del "*Servizio per la Manutenzione integrata della rete stradale regionale*" nell'ambito del "Piano triennale dei servizi di manutenzione delle strade regionali" di cui alla D.G.R. n. 304/2018 per un importo complessivo a base di gara di € 48.743.822,00 comprensivo degli oneri di sicurezza non soggetti a ribasso pari a € 1.218.595,00 così ripartito per i singoli lotti:

- **Lotto 1:** € 7.578.803,00 comprensivi degli oneri di sicurezza non soggetti a ribasso pari a € 189.470,00;
- **Lotto 2** – € 11.675.610,00 comprensivi degli oneri di sicurezza non soggetti a ribasso pari a € 291.890,00;
- **Lotto 3** –€ 17.581.750,00 comprensivi degli oneri di sicurezza non soggetti a ribasso pari ad € 439.544,00;

Determinazione del Commissario n.165 del 05/07/2018

- **Lotto 4** –€ 6.276.137,00 comprensivi degli oneri di sicurezza non soggetti a ribasso pari ad € 156.903,00;
- **Lotto 5** –€ 5.631.522,00, comprensivi degli oneri di sicurezza non soggetti a ribasso pari ad € 140.788,00;

di procedere, conseguentemente, all'approvazione degli atti di gara che, allegati alla presente determinazione, costituiscono parte integrante e sostanziale della stessa, di seguito elencati:

- Progetto ex Art. 23, commi 14 e 15 del Codice, comprensivo della Relazione tecnica illustrativa, dei quadri economici pre-gara, del cronoprogramma e dei relativi allegati tecnici;
- il Bando di gara;
- il Disciplinare di gara coi i seguenti allegati:
 - Modello n. 1, domanda di partecipazione e ulteriori annesse dichiarazioni, (Allegato 1);
 - Modello n. 2, impegno a rispettare il Protocollo di Legalità (Allegato 2);
 - Modello n. 3, schema offerta economica (Allegato 3);
 - DGUE e "Linee guida per la compilazione del formulario di Documento di gara unico europeo (DGUE) approvato dal regolamento di esecuzione (UE) 2016/7 della Commissione del 5 gennaio 2016" del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (Pubblicate sulla G.U. serie generale n. 170 del 22/07/2016) - (Allegato 4);
- il DUVRI;
- il Capitolato tecnico - prestazionale con relativo allegato;
- lo Schema di contratto;

di dare atto che con Determinazioni del Commissario n. 149 del 29.06.2019 e successiva Determinazione n. 162 del 04.07.2018 è stato nominato RUP del presente intervento, ai sensi dell'art.31 del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii., l'ing. Giovanni Argento, dipendente in servizio presso l'ACaMIR a decorrere dal 1° aprile 2018 e l'Ing. Dario Gentile, Dirigente ACaMIR, Progettista per le per le attività richieste dall'Art. 23, commi 14 e 15 del D.lgs 50/2016 e ss.mm.ii.;

di dare altresì atto che la spesa di cui al presente atto per l'affidamento del servizio di manutenzione integrata della rete stradale regionale, suddiviso in 5 lotti, nell'ambito del "Piano triennale dei servizi di manutenzione delle strade regionali" di cui alla D.G.R. n. 304/2018 trova copertura a valere finanziaria a valere sul POC 2014/2020 (Linee di Azione 2.1 e 2.4. dell'Asse 2 "Ambiente e Territorio"; Linea di Azione 1.3 dell'Asse 1 "Trasporti e Mobilità") e a valere sul bilancio pluriennale 2014/2020 approvato con L.R. n. 39 del 29/12/2017, come da D.D. n. 51 del 05.07.2016 di prenotazione di impegno contabile per l'esercizio finanziario 2018/2020 della D.G. Mobilità della Regione Campania ;

di dare infine atto che il contratto di appalto per singoli lotti sarà sottoscritto dagli Enti Committenti nella forma consentita dalla normativa vigente;

di disporre la pubblicazione degli atti di gara secondo le modalità disciplinate dall'Art.72 e dall'Art. 73 del D. Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii. e del Decreto Ministeriale 02.12.2016 " Definizione degli indirizzi generali di pubblicazione degli avvisi e dei bandi di gara, di cui agli Art. 70,71 e 98 del D. Lgs. 18 Aprile 2016, n. 50", pubblicato sulla Gazzetta ufficiale del 25/01/2017 ed entrato in vigore il 1 Gennaio 2017, sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea, sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana, sul sito del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e sul sito istituzionale dell'ACaMIR, sul BURC, nonché per estratto su il Messaggero e il Corriere della sera (a livello nazionale) e Il Corriere del Mezzogiorno ed. Campania ed il Mattino(a livello locale);

di dichiarare la presente determinazione immediatamente esecutiva ai sensi dell'art. 11 del Regolamento dell'ACaMIR;

di trasmettere la presente Determinazione alla Direzione Generale Mobilità, al RUP e agli Enti committenti;

di adempiere agli obblighi di pubblicità di cui all'art. art. 37, comma 1, b) del D.lgs. 33/2013 "Decreto trasparenza", nonché di inviare la presente determinazione all'Albo dell'ACaMIR per la pubblicazione.

di dare mandato all'Unità Affari Generali, Ragioneria, Finanza e Controllo per tutti gli adempimenti consequenziali e per l'esatta esecuzione.